

สรุปผลการประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง
องค์การบริหารส่วนตำบลแสนตอ องค์การบริหารส่วนตำบลแสนตอ
องค์การบริหารส่วนตำบลแสนตอ อำเภอเมือง จังหวัดอุตรดิตถ์

ประเภทงาน ซ่อมสร้างผิว Asphaltic Concrete วันที่ 1 กรกฎาคม 3100

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลแสนตอ องค์การบริหารส่วนตำบลแสนตอ

รหัส อต.ถ.75-001 ชื่อสายทาง แยกทล 1045 - บ้านปากสิงห์

สถานที่ อำเภอเมือง จังหวัดอุตรดิตถ์ ระยะทางตลอดสาย 3640.000 กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง แอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 8.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 1.00 เมตร

ระยะทางซ่อมสร้างผิว Asphaltic Concrete 3,645.000 กม.

ผิวทางกว้าง 8.00 เมตร ไหล่ทางกว้าง FALSE เมตร

จาก กม. ที่ 0+000 ถึง กม. ที่ 3+645 เป็นช่วงๆ

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	1,608,708.22	1.3365	2,150,038.54	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			2,150,038.54	พื้นที่ฝนตก ปกติ
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			2,150,000.00	
(สองล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)					

ความยาวถนน 3,645.000 กม.

เฉลี่ยราคา กม. ละ 589.85 บาท ประมาณราคานายช่าง โยธา

(นายผจญ จันทร์อ่อน)

ตรวจผอ.กองช่าง

(นายอดุลย์ ถาคำ)

ตรวจปลัด อบต.

(นายสุรศักดิ์ บุญธารณมัย)

เห็นชอบนายก อบต.

(นายอุทัย ชัยชนะ)

รหัส อด.ถ.75-001

แยกทล 1045 - บ้านปากสิงห์

ตำบลแสนตอ อำเภอเมือง จังหวัดอุตรดิตถ์

ระยะทาง

กิโลเมตร

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
	<u>ก.งานทาง</u>							
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1 งาน Pavement In-Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.2 งานดินถมบดอัดแน่น	-	ลบ.ม	-	-	-	-	
	1.3 งานดินตัด	-	ลบ.ม	-	-	-	-	
	1.4 ขูดหรือ (Scarify) ผิวทางเดิม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	(หนา 0.2 ม.)
	1.5 ขูดหรือ (Scarify) พื้นทางเดิมบดอัดแน่น	-	ตร.ม.	-	-	-	-	(หนา 0.2 ม.)
	1.6 ขูดหรือ(Scarify) ไหล่ทางเดิมบดอัดแน่น	-	ตร.ม.	-	-	-	-	(หนา 0.2 ม.)
	1.7 เกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.8 หินคลุกบดอัดแน่น (ระยะชนส่ง 20 กม.	-	ลบ.ม	-	-	-	-	(หนา 0.2 ม.)
	1.9 ลูกรับบดอัดแน่น	-	ลบ.ม	-	-	-	-	
	1.10 วัสดุคัดเลือกลูกบดอัดแน่น		ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch	555	ตร.ม.	166.18	10.38	176.56	97,990.80	
	1.12 Deep Patch	1,138	ตร.ม.	50.44	15.15	65.59	74,641.42	
	1.13 ผิวทางลูกรัง	-	ลบ.ม	-	-	-	-	(หนา ม.)

2	งานผิวทาง						-	
	2.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	6,300	ตร.ม.	4.20	6.20	10.40	65,520.00	
	2.3 ผิว Asphaltic Concrete						-	
	- Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat) + Wid ๑		ตร.ม.	-	-	-	-	(หนา 5 ซม.)
	- AC Surface Edge (ปูบน Prime Coat) + Wid ๑		ตร.ม.	-	-	-	-	(หนา 5 ซม.)
	- Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) + W	6,300	ตร.ม.	196.04	10.38	206.42	1,300,446.00	(หนา 5 ซม.)
	- AC Surface Edge (ปูบน Tack Coat) + Wid ๑		ตร.ม.	-	-	-	-	(หนา 5 ซม.)
	2.4 ผิว Slurry Seal + Wid ๑	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	2.5 ผิว Cape Seal + Wid ๑	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	2.6 ผิว Single Surface Treatment + Wid ๑	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง						-	
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	(หนา 5 ซม.)
	3.4 Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	(หนา 5 ซม.)
	3.5 ผิว Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.6 ผิว Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.7 ผิว Single Surface Treatment	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
4	งานเครื่องหมายจราจร						-	
	4.1 งานติดตั้ง							
	- หลักรนำโค้ง คสล.	-	หลัก				-	-
	- หลักรกิโลเมตร	-	หลัก				-	-
	- หลักรเขตทาง คสล.	-	หลัก				-	-
	- ปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ชุด				-	-
	- งานตีเส้นจราจร (Thermoplastic)	285	ตร.ม.			246.00	70,110.00	
	- งานสีพื้น (Hot Paint)	-	ตร.ม.				-	-
	- TIMBER BARRICADE	-	ม.				-	-
	- GUARD RAIL พร้อมอุปกรณ์	-	ม.				-	-
	- Rumble Strips	-	แท่ง				-	-

- ทางม้าลาย	-	แห่ง			-	-	
- เส้นเตือนทางรถไฟ	-	แห่ง			-	-	
- เป้าสะท้อนแสง	-	ชุด			-	-	
- งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร (ไฟกระพริบ)	-	แห่ง			-	-	ขนาด 30 ซม.
4.2 งานปรับปรุง							
- หลัคนำโค้ง คสล.	-	หลัก	-	-	-	-	
- หลัทธิโคมเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	
- GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	
- ปรับปรุงป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	
4.3 งานติดตั้งป้ายจราจร							
- ป้ายกำหนดน้ำหนักรถทุก ขนาด 1.20 x 2.	-	ชุด	-	-	-	-	
- ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	
- ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	
- ป้ายจราจร บ3 - บ55,บ56	-	ชุด	-	-	-	-	
- ป้ายจราจร บ37 - บ54	-	ชุด	-	-	-	-	
- ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	
- ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	
- ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66	-	ชุด	-	-	-	-	
- ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	
- ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	
- ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	
- ป้ายจราจรแบบ ต70	-	ชุด	-	-	-	-	
- ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	
- ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	
- ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	
- ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	
- ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	
- ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	

	- ป้ายจราจรแบบ น2	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ 2-น2	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ 3-น2	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55+ ต1-ต61	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55 + ต62	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต63,ต66	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55+ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 +ต69	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต71, ต73	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต74	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต75	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55+ต76	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55+ต.77	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ.55+ต.78	-	ชุด	-	-	-	-	
5	งานอาคารระบายน้ำ							
	5.1 งานท่อลอดคกลม ค.ศ.ถ.							
	5.1.1 ขนาด f 0.80 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	
	5.1.2 ขนาด f 1.00 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	
6	งานกำแพงปากท่อ (Head Wall,End Wall)						-	
	6.1 ขนาด 2 - f 0.80 ม. (HW+EW = 1)	-	ชุด	-	-	-	-	
	6.2 ขนาด 2 - f 1.00 ม. (HW+EW = 1)	-	ชุด	-	-	-	-	
	6.3 ขนาด 3 - f 1.00 ม. (HW+EW = 1)	-	ชุด	-	-	-	-	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง						1,608,708.22	